

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



不正常跑道接觸

意外調查 临时声明

波音777-333ER, C-FITW

香港国际机场

2018年12月11日

12-2020

根据《香港民航（事故调查）条例》（Cap. 448B），意外调查主任正就一架加拿大航空的波音 777-333ER 型飞机（登记标志 C-FITW）在 2018 年 12 月 11 日从多伦多飞往香港时发生的意外情况及原因进行调查。飞机降落时硬着陆，令机后方底部与地面摩擦及受到结构性损毁。

民航意外调查机构已于 2020 年 1 月将报告草稿根据 Cap. 448B 第 11 条的规定送达通知有关各方面。调查小组正在仔细审查收到的陈述，以完成调查报告。

根据国际民用航空公约《附件 13》第 6.6 款，如果进行调查的国家/调查的机构不能在 12 个月之内公开发布报告，必须在每年的出事周年日公开发布一份临时声明，详述调查进展情况及所提出的任何安全问题。

2020年10月19日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关数据、报告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(852) 9518 5800

电邮: ACCID@thb.gov.hk

传真: (852) 2910 6049（本地），(852) 3912 4848（国际）